

Arthur Le Vaillant et Mieux sont prêts pour le sprint final vers la Guadeloupe

Cinq jours après le départ de Saint-Malo, Arthur Le Vaillant occupe la sixième place du classement général de la Route du Rhum. Prochain arrêt : Pointe-à-Pitre.



À PROPOS DU COLLECTIF MIEUX

Mieux est un collectif d'entrepreneurs au service de futurs meilleurs. Fondée en juin 2022, l'association réunit déjà une vingtaine d'entreprises venant de tous les secteurs économiques et de tous les territoires. Les membres du projet veulent être ensemble les ambassadeurs d'une nouvelle manière de concevoir la performance.

collectif-mieux.org
in

ultimsailing.com



omme pour toute la flotte, la première moitié de la course s'est révélée rude, avec deux fronts successifs qui ont laissé des traces. « La première partie de course s'est super bien passée pour Mieux, alors qu'elle n'était pas facile avec ces deux passages de fronts, qu'Arthur a très bien gérés en naviguant très proprement », explique, depuis Lorient, Pep Costa, l'un des quatre routeurs qui l'assistent durant la course.

Mieux est désormais lancé vers la Guadeloupe pour un sprint de quelques jours que les alizés vont rendre aussi sportif que grisant. « Maintenant qu'on arrive dans les alizés, des vents portants entre 15 et 20 nœuds, en fonction des vagues et des grains, ça accélère fort avec des pointes à 25 nœuds et un cap au sud-ouest, poursuit Pep Costa. Il faut prévoir quelques empannages pour glisser sous les hautes pressions avant d'entamer le dernier passage vers la Guadeloupe. »

L'équipe de routeurs de Mieux prévoit une arrivée en fin de semaine à Pointe-à-Pitre, avec la marge d'incertitude que recèle le tour de la Guadeloupe, qui peut s'avérer piégeux.

Arthur en direct de Mieux, lundi à 14h

« Le début de la course était parfait, j'ai adoré être proche des autres et jouer à la pointe Bretagne comme ça... Ensuite, les passages de front ne sont jamais agréables, mais on les a traversés. On se rend compte que sur ces bateaux, le moindre petit problème fait perdre énormément de terrain sur ses adversaires. Le deuxième jour, au près, j'ai dû trouver les bons réglages et j'ai eu quelques petits problèmes pour border. Ensuite, j'y suis allé vraiment safe dans le deuxième front, car le bateau avait beaucoup tapé. J'ai dû pas mal bricoler et remplacer mon hydro générateur par un bouchon au milieu de la coque.

J'aimerais être plus près de Francis [Joyon] et Yves [Le Blévec], pour voir comment Mieux se comporte face à des bateaux moins anciens dans le monde de la glisse et des alizés. Je ne parle pas des trois premiers [Charles Caudrelier, François Gabart et Thomas Coville], qui naviguent sur une autre planète...

Mais quelle aventure incroyable! Je commence juste à me rendre compte que le plus gros est passé, que les tempêtes sont derrière nous et que ce n'est que du bonheur maintenant... en faisant attention, car là, toute la toile est dehors et la bêtise peut vite arriver. Je commence à prendre bien le rythme et à me sentir bien en mer... Les nuits sont magnifiques et j'ai de beaux cadeaux du ciel la journée aussi. Je m'offre quelques bonnes siestes de 20 minutes pour me redonner du souffle avant les prochaines journées et nuits animées. J'ai profité de cette première nuit plus chaude! Douche aujourd'hui ;-)

Et puis on ne va pas se mentir : Mieux est une machine incroyable et être à la barre de ce trimaran à 25-30 nœuds dans des surfs tout seul au milieu de l'Atlantique, c'est tout simplement géant! »